

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ
ПРЕДПРИЯТИЯ**

**Сокращенная консолидированная промежуточная
финансовая информация
за шесть месяцев, закончившихся
30 июня 2026 года**

СОДЕРЖАНИЕ

Заключение независимых аудиторов по обзорной проверке сокращенной консолидированной промежуточной финансовой информации

Сокращенный консолидированный отчет о финансовом положении	1
Сокращенный консолидированный отчет о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе	2
Сокращенный консолидированный отчет об изменениях в капитале	3
Сокращенный консолидированный отчет о движении денежных средств	4
Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой информации:	5
1. Сведения о Группе и ее деятельности	5
2. Основа составления консолидированной сокращенной финансовой отчетности	5
3. Существенные учетные суждения, оценочные значения и допущения	7
4. Применение новых или пересмотренных стандартов и разъяснений	7
5. Расчеты и операции со связанными сторонами	8
6. Сезонность операций	8
7. Операционные сегменты	8
8. Основные средства	11
9. Активы в форме права пользования	11
10. Денежные средства и их эквиваленты	11
11. Акционерный капитал	11
12. Кредиты и займы	12
13. Резервы под обязательства	13
14. Торговая и прочая кредиторская задолженность	14
15. Выручка по договорам с покупателями	14
16. Финансовые расходы	15
17. Финансовые доходы	15
18. Налог на прибыль	16
19. Управление рисками	17
20. Условные обязательства	18
21. События после окончания отчетного периода	19



Аудиторская организация
ООО «KPMG Audit»
Бизнес-центр «Infinity»,
ул. Истикбол 39Б,
Ташкент, Узбекистан, 100029
Телефон +998 78 147 77 44
E-mail info@kpmg.co.uz

Заключение независимых аудиторов по обзорной проверке сокращенной консолидированной промежуточной финансовой информации

Акционерам Акционерного общества «Uzbekistan Airways»

Вступление

Мы провели обзорную проверку прилагаемого сокращенного консолидированного отчета о финансовом положении АО «Uzbekistan Airways» и его дочерних предприятий по состоянию на 30 июня 2026 года и сокращенных консолидированных отчетов о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе, изменениях в собственном капитале и движении денежных средств за шесть месяцев, закончившихся на указанную дату, а также примечаний к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой информации (далее «сокращенная консолидированная промежуточная финансовая информация»). Руководство Группы несет ответственность за подготовку и представление данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой информации в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша ответственность состоит в выражении вывода в отношении данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой информации на основании проведенной нами обзорной проверки.

Объем обзорной проверки

Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом обзорных проверок 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации». Обзорная проверка заключается в направлении запросов, главным образом сотрудникам, отвечающим за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также в проведении аналитических и прочих обзорных процедур. Обзорная проверка предполагает существенно меньший объем работ по сравнению с аудитом, проводимым в соответствии с Международными стандартами аудита, вследствие чего не позволяет нам получить уверенность в том, что нам стало известно обо всех существенных обстоятельствах, которые могли бы быть обнаружены в ходе аудита. Соответственно, мы не выражаем аудиторское мнение.



АО «Uzbekistan Airways»

Заключение независимых аудиторов по обзорной проверке

Страница 2

Вывод

По результатам проведенной обзорной проверки мы не обнаружили фактов, которые дали бы нам основания полагать, что прилагаемая сокращенная консолидированная промежуточная финансовая информация по состоянию на 30 июня 2026 года не подготовлена во всех существенных аспектах в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

Прочие сведения

Обзорная проверка сравнительных показателей за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года, не проводилась.



Саидов Санжарбек Камилджанович

Генеральный директор

Аудиторская организация ООО «KPMG Audit»

Ташкент, Узбекистан

29 сентября 2026 года

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ
Сокращенный консолидированный отчет о финансовом положении по состоянию на 30 июня 2026 года

В миллиардах УЗС	Прим	30 июня 2026 г.	31 декабря 2025 г.
АКТИВЫ			
Внеоборотные активы			
Основные средства	8	15,165	14,634
Активы в форме права пользования	9	4,349	4,614
Дебиторская задолженность МЭиФ РУз		934	1,082
Прочие внеоборотные активы		1,304	1,031
Отложенные налоговые активы	18	167	125
Итого внеоборотные активы		21,919	21,486
Оборотные активы			
Запасы		781	778
Дебиторская задолженность МЭиФ РУз		424	374
Торговая и прочая дебиторская задолженность		628	458
Денежные средства и их эквиваленты	10	1,395	443
Активы для распределения акционеру		188	188
Предоплата по налогу на прибыль		18	-
Активы, предназначенные для продажи	8	136	-
Прочие активы		930	1,144
Итого оборотные активы		4,500	3,385
ИТОГО АКТИВЫ		26,419	24,871
КАПИТАЛ			
Акционерный капитал	11	4,263	4,263
Нераспределенная прибыль		359	272
ИТОГО КАПИТАЛ		4,622	4,535
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Долгосрочные обязательства			
Кредиты и займы	12	5,216	5,599
Обязательства по аренде		4,605	4,858
Резервы под обязательства	13	1,059	807
Отложенные доходы		329	329
Итого долгосрочные обязательства		11,209	11,593
Краткосрочные обязательства			
Кредиты и займы	12	2,283	1,930
Обязательства по аренде		507	483
Торговая и прочая кредиторская задолженность	14	6,101	4,850
Обязательства по договорам с покупателями		1,688	1,239
Резервы под обязательства	13	9	241
Итого краткосрочные обязательства		10,588	8,743
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		21,797	20,336
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		26,419	24,871

Данная сокращенная консолидированная промежуточная финансовая информация была утверждена руководством 29 сентября 2026 года, и от имени руководства ее подписали:

Худайкулов Ш. Ҳ.
Председатель Правления



Саттаров А. А.
Заместитель Председателя
Правления

Ирмухамедов С. Б.
Директор Финансового
департамента

Примечания на стр. с 5 по 19 составляют неотъемлемую часть данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой информации.

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Сокращенный консолидированный отчет о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года

<i>В миллиардах UZC</i>	Прим.	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
		2026 г.	2025 г.
Выручка от пассажирских и грузовых перевозок		8,884	8,948
Прочая выручка		322	236
Выручка	15	9,206	9,184
Авиационное топливо		(2,760)	(2,600)
Наземное обслуживание, страхование и аэронавигация		(1,866)	(1,946)
Заработная плата и отчисления на социальное страхование		(1,240)	(1,104)
Техническое обслуживание и ремонты		(781)	(730)
Обслуживание пассажиров и борТПитание		(502)	(565)
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования		(676)	(541)
Комиссионное вознаграждение агентов		(157)	(152)
Аренда ВС, двигателей и прочего авиационного оборудования		(42)	(165)
Прочие операционные расходы		(420)	(387)
Прочие операционные доходы		29	32
Операционные расходы		(8,415)	(8,158)
Операционная прибыль		791	1,026
Доходы / (убытки) от курсовой разницы, нетто		(47)	174
Финансовые расходы	16	(901)	(633)
Финансовые доходы	17	285	88
Прибыль до налогообложения		128	655
Расходы по налогу на прибыль	18	(41)	(103)
Прибыль и итог совокупный доход за период		87	552

Примечания на стр. с 5 по 19 составляют неотъемлемую часть данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой информации.

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ
Сокращенный консолидированный отчет об изменениях в капитале за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года

<i>В миллиардах УЗС</i>	Прим.	Акционерный капитал	Нераспределенная прибыль / (накопленный убыток)	Итого капитал
Остаток на 1 января 2025 года		4,263	(1,103)	3,160
Прибыль и итого совокупный доход за период		-	552	552
Итого прибыль и совокупный доход за период		-	552	552
Объявленные дивиденды		-	(100)	(100)
Прочие распределения акционеру		-	(184)	(184)
Остаток на 30 июня 2025 года		4,263	(835)	3,428
Остаток на 1 января 2026 года		4,263	272	4,535
Прибыль и итого совокупный доход за период		-	87	87
Итого прибыль и совокупный доход за период		-	87	87
Остаток на 30 июня 2026 года		4,263	359	4,622

Примечания на стр. с 5 по 19 составляют неотъемлемую часть данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой информации.

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ
Сокращенный консолидированный отчет о движении денежных средств за шесть месяцев,
закончившихся 30 июня 2026 года

За шесть месяцев, закончившихся 30 июня			
В миллиардах УЗС	Прим.	2026 г.	2025 г.
Денежные потоки от операционной деятельности			
Прибыль за период		87	552
<i>С корректировкой на:</i>			
Амортизацию основных средств и активов в форме права пользования		676	541
Убыток от обесценения ОС		14	-
Расходы по налогу на прибыль	18	41	103
Начисленные проценты	16	582	450
Дисконт по прочим внеоборотным активам	16	159	184
Доходы по процентам	17	(103)	(88)
Чистый (прибыль) / убыток от курсовой разницы		47	(174)
Влияние изменения бухгалтерской оценки	16,17	(22)	-
Изменение резерва по ожидаемым кредитным убыткам		19	47
Изменение резерва под обязательства	13	167	175
Корректировки по кредиторской задолженности перед пассажирами		(131)	(58)
Прочие доходы и расходы, нетто		(2)	(7)
Денежные потоки от операционной деятельности до изменений оборотного капитала		1,534	1,725
Изменения в оборотном капитале:			
Запасов		119	(73)
Торговой и прочей дебиторской задолженности		(68)	(66)
Прочих внеоборотных активов		(379)	(334)
Прочих активов		6	(116)
Торговой и прочей кредиторской задолженности		60	267
Резервы под обязательства		(10)	(22)
Обязательств по договорам с покупателями		580	658
Изменения в оборотном капитале		308	314
Выплаченные проценты		(434)	(437)
Полученные проценты		23	16
Налог на прибыль уплаченный		(117)	(48)
Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности		1,323	1,570
Денежные потоки от инвестиционной деятельности			
Приобретение основных средств	8	(1,092)	(1,830)
Возмещение расходов строительства аэропортов	14	1,200	-
Реализация основных средств		1	6
Размещение срочных депозитов		(4)	-
Поступление от возврата депозитов		-	155
Платежи по государственному проекту		(7)	(147)
Возмещение платежей по государственному проекту		-	100
Чистая сумма денежных средств, использованных в инвестиционной активности		98	(1,716)
Денежные потоки от финансовой деятельности			
Поступление кредитов и займов		440	1,590
Погашение кредитов и займов		(577)	(798)
Погашение обязательств по аренде		(232)	(196)
Выплаченные дивиденды	14	(90)	(100)
Выплаты по активам для распределения акционеру		-	(7)
Поступление средств от МЭиФ РУз		8	71
Чистая сумма денежных средств, (использованных в)/от финансовой деятельности		(451)	560
Чистое увеличение в денежных средствах и их эквивалентах		970	414
Влияние изменения обменного курса валют на денежные средства и их эквиваленты		(18)	6
Денежные средства и их эквиваленты на начало периода	10	443	820
Денежные средства и их эквиваленты на конец периода	10	1,395	1,240

Примечания на стр. с 5 по 19 составляют неотъемлемую часть данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой информации.

1. Сведения о Группе и ее деятельности

Национальная авиакомпания «Узбекистон хаво йуллари» была создана Постановлением Правительства Республики Узбекистан № 44 от 4 февраля 1992 года.

В соответствии с Указом Президента Республики Узбекистан № УП-5584 от 27 ноября 2018 года «О мерах по кардинальному совершенствованию гражданской авиации Республики Узбекистан», осуществлена реорганизация Национальной авиакомпании «Узбекистон хаво йуллари» путем создания Акционерного общества «Uzbekistan Airways» (далее – «Компания» или АО «Uzbekistan Airways»).

Компания обладает исключительным правом на товарный знак и знак обслуживания Национальной авиакомпании Республики Узбекистан «Узбекистон хаво йуллари».

Компания, в соответствии с международными соглашениями Республики Узбекистан в области гражданской авиации, а также действующими в Республике Узбекистан стандартами и правилами ИКАО, является национальным перевозчиком Республики Узбекистан.

Основными видами деятельности Компании и ее дочерних предприятий (далее совместно именуемые «Группа») являются:

- авиационные пассажирские и грузовые перевозки по международным и внутренним авиалиниям на регулярной и чартерной основе;
- подготовка и переподготовка летного, технического и другого персонала для работы на международных воздушных линиях, в том числе для других предприятий на договорной основе, а также для работы в представительствах Группы за границей;
- техническое обслуживание воздушных судов (далее – «ВС»).

Юридический адрес Компании: Республика Узбекистан, г. Ташкент, проспект Амира Темура, 41.

2. Основа составления сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности

Заявление о соответствии МСФО

Данная сокращенная консолидированная промежуточная финансовая информация подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность» и должна рассматриваться вместе с годовой консолидированной финансовой отчетностью Группы за год, закончившийся 31 декабря 2025 года. Данная сокращенная консолидированная промежуточная финансовая информация не содержит полную информацию, раскрытие которой требуется для полной годовой отчетности, подготовленной в соответствии со стандартами финансовой отчетности МСФО («МСФО»). Однако в состав данной отчетности были включены избранные примечания, объясняющие значительные события и операции, необходимые для понимания изменений в финансовом положении Группы и результатах ее деятельности, произошедших после последней годовой консолидированной финансовой отчетности.

Принцип непрерывности деятельности

Сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность подготовлена исходя из предположения, что Группа будет продолжать свою деятельность в обозримом будущем и сможет реализовывать свои активы и погашать обязательства в ходе обычной хозяйственной деятельности. При формировании данного вывода руководство применило существенное профессиональное суждение в отношении финансового положения Группы, ее текущих планов, прибыльности операционной деятельности и доступа к финансовым ресурсам, а также учло влияние недавних изменений макроэкономических условий на будущую деятельность Группы. Будущая деятельность Группы и возмещаемость ее активов могут зависеть от дальнейшего развития экономической среды.

По состоянию на 30 июня 2026 года текущие обязательства Группы превышали оборотные активы на сумму 6,088 млрд УЗС (31 декабря 2025 года: 5,358 млрд УЗС). Руководство считает, что отсутствует существенная неопределенность в отношении способности Группы продолжать непрерывную деятельность в обозримом будущем по следующим причинам:

2. Основа составления сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности (продолжение)

- Группа остается прибыльной, демонстрируя достаточный уровень рентабельности, и стабильно генерирует положительные денежные потоки от операционной деятельности, включая текущий и предыдущие отчетные периоды. Акционер Группы не имеет ни намерения, ни необходимости ликвидировать или существенно сократить объем деятельности Группы.
- По состоянию на 30 июня 2026 года текущие обязательства включают обязательства перед акционером в размере 3,750 млрд УЗС (31 декабря 2025 года 2,777 млрд УЗС). Указанные обязательства преимущественно носят немонетарный характер и предполагается, что будут урегулированы путем передачи активов или выпуска акций. Соответственно, они не оказывают негативного влияния на способность Группы продолжать деятельность на непрерывной основе.
- 26 августа 2026 года Группа получила от АО «НБУ» (далее «Банк») индикативные условия финансирования на общую сумму 164 млн долларов США (1,978 млрд УЗС), из которых 75 млн долларов США предназначены для финансирования предварительных платежей по заказу воздушных судов Airbus A321neo, а 89 млн долларов США — для пополнения оборотного капитала. Индикативные условия предусматривают льготный период по погашению основного долга сроком 12 месяцев, в связи с чем выплаты по основному долгу не наступают в течение периода, охватываемого оценкой непрерывности деятельности, проведенной руководством. Переговоры с банком находятся на продвинутой стадии и главным образом касаются процентной ставки, при этом Группа стремится согласовать более выгодные условия финансирования. На дату утверждения настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности кредитное соглашение не было подписано, а получение финансирования остается обусловленным оформлением окончательной договорной документации и выполнением предварительных условий банка, включая требования по предоставлению обеспечения.
- При формировании вывода о том, что указанное финансирование будет доступно Группе по мере необходимости, руководство принимало во внимание полученные индикативные условия, сложившуюся практику предоставления финансирования Группе со стороны Банка, наличие общего конечного собственника в лице государства у Группы и Банка, продолжающуюся поддержку акционером ликвидности Группы, а также стратегическое значение Группы для национальной транспортной инфраструктуры. В ближайшее время необходимость в привлечении финансирования отсутствует, поскольку Группа располагает достаточным уровнем ликвидности для своевременного исполнения своих обязательств по мере наступления сроков их погашения. Группа имеет стратегическое значение для государства и, соответственно, обладает доступом к финансовой и иной государственной поддержке при необходимости.

Соответственно, руководство пришло к выводу, что применение принципа непрерывности деятельности при подготовке настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности является обоснованным и что отсутствует существенная неопределенность. При формировании данного вывода руководство применило существенное профессиональное суждение.

Региональные геополитические конфликты

Продолжающаяся геополитическая напряженность, включая обострение ситуации на Ближнем Востоке, оказывает влияние на цены авиационного топлива и условия осуществления международных авиаперевозок. Руководство Группы осуществляет постоянный мониторинг развития ситуации и принимает необходимые меры для обеспечения устойчивости операционной деятельности.

Влияние указанных факторов на финансовое положение и результаты деятельности Группы отражено в сокращенной консолидированной промежуточной финансовой информации исходя из имеющейся на отчетную дату информации. Будущие изменения геополитической ситуации и условий осуществления авиаперевозок могут привести к изменению операционных и финансовых показателей Группы.

3. Существенные учетные суждения, оценочные значения и допущения

За период, закончившийся 30 июня 2026 года, существенных изменений в учетных суждениях, оценочных значениях и допущениях, применяемых Группой, не произошло, за исключением изменений в суждениях руководства в отношении оценки резервов и платежей в резерв на техобслуживание арендованных ВС. Соответствующие изменения раскрыты ниже.

Резервы на периодические ремонты и техническое обслуживание ВС

Величина ожидаемых расходов и ожидаемые сроки проведения периодических ремонтов и технического обслуживания воздушных судов являются предметом профессионального суждения руководства.

При определении момента признания обязательства по техническому обслуживанию в соответствии с МСФО (IAS) 37 «Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы» Группа применяет подход на основе резервов и признает резерв по мере эксплуатации воздушных судов.

Оценка ожидаемых расходов производится на основании наиболее надежной информации, доступной на дату оценки. При этом Группа учитывает условия договоров аренды, возраст и техническое состояние воздушных судов и авиационных двигателей, фактические и ожидаемые летные часы и циклы, стоимость деталей, узлов и агрегатов, подлежащих замене, а также стоимость соответствующих ремонтных работ.

В соответствии с условиями отдельных договоров аренды Группа также осуществляет платежи в резервный фонд арендодателей на проведение периодических ремонтов и технического обслуживания воздушных судов. Указанные платежи подлежат возмещению после фактического проведения соответствующего технического обслуживания и учитываются Группой как финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости.

В первом полугодии 2026 года Группа пересмотрела ожидаемый срок проведения планового технического обслуживания и замены деталей с ограниченным сроком эксплуатации (Life-Limited Parts, LLP) для воздушных судов типов Airbus A320neo и Airbus A321neo. Ранее Группа ожидала проведение соответствующего технического обслуживания через 7 лет эксплуатации. На основании анализа фактических эксплуатационных показателей воздушных судов, ожидаемых летных часов и циклов, и предполагаемого срока их дальнейшей эксплуатации Группа пересмотрела данную оценку и ожидает проведение соответствующего технического обслуживания через 9 лет эксплуатации.

Пересмотр ожидаемой даты проведения технического обслуживания привел к изменению расчетных сроков соответствующих денежных потоков. Увеличение периода до ожидаемой даты исполнения обязательств по техническому обслуживанию привело к уменьшению приведенной стоимости соответствующего резерва и признанию финансового дохода в размере 182 млрд УЗС. Одновременно перенос ожидаемой даты проведения технического обслуживания привел к переносу ожидаемой даты возмещения платежей из резервного фонда арендодателей и увеличению периода дисконтирования соответствующего финансового актива. В результате балансовая стоимость финансового актива была уменьшена и в составе финансовых расходов был признан отрицательный эффект в размере 160 млрд УЗС.

Пересмотр ожидаемого срока проведения технического обслуживания представляет собой изменение бухгалтерской оценки. Соответствующие эффекты были признаны перспективно в прибыли или убытке за период в соответствии с МСФО (IAS) 8 «Учетная политика, изменения в бухгалтерских оценках и ошибки».

4. Применение новых или пересмотренных стандартов и разъяснений

Ряд новых стандартов и поправок к стандартам вступил в силу для годовых отчетных периодов, начинающихся 1 января 2026 года. В частности, с 1 января 2026 года вступили в силу поправки к МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты» и МСФО (IFRS) 7 «Финансовые инструменты: раскрытие информации», уточняющие требования в отношении классификации и оценки финансовых инструментов и соответствующих раскрытий.

Группа оценила влияние указанных изменений на свою сокращенную консолидированную промежуточную финансовую информацию. По результатам проведенной оценки применение новых требований не оказало существенного влияния на суммы, признанные в сокращенной консолидированной промежуточной финансовой информации Группы.

5. Расчеты и операции со связанными сторонами

Группа осуществляет операции со связанными сторонами в рамках обычной деятельности. В течение отчетного периода существенных изменений в характере взаимоотношений со связанными сторонами не произошло.

В течение отчетного периода были пересмотрены условия погашения отдельных кредитов, полученных от АО «НБУ». Информация о соответствующих изменениях раскрыта в Примечании 12 к настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой информации.

Кроме того, в отчетном периоде Группа получила денежные средства от акционера. Полученные средства признаются обязательством Группы по состоянию на отчетную дату. Информация о соответствующем обязательстве раскрыта в Примечании 14 к настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой информации.

Остатки по расчетам со связанными сторонами и объемы операций за отчетный период изменились преимущественно в связи с указанными событиями. Иных существенных изменений в условиях операций со связанными сторонами, требующих отдельного раскрытия, не произошло.

6. Сезонность операций

Деятельность Группы, связанная с пассажирскими авиаперевозками, подвержена сезонным колебаниям спроса. Наибольший пассажиропоток и, соответственно, наибольшая выручка и операционная прибыль от пассажирских и грузовых перевозок традиционно приходятся на третий квартал календарного года (летний период), в то время как первое полугодие характеризуется более низким уровнем деловой и туристической активности. В связи с этим результаты деятельности Группы за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года, не обязательно являются показательными для результатов, которые можно ожидать по итогам 2026 года в целом.

7. Операционные сегменты

В целях повышения информативности финансовой информации и обеспечения пользователей дополнительной информацией о результатах деятельности по основным направлениям бизнеса Группа приняла решение добровольно представить информацию по операционным сегментам в формате, соответствующем принципам МСФО (IFRS) 8 «Операционные сегменты».

Для целей управления Группа организована по отдельным направлениям деятельности, в отношении которых руководству предоставляется финансовая информация для принятия решений о распределении ресурсов и оценки результатов деятельности.

На основании характера предоставляемых услуг Группа выделяет следующие операционные сегменты:

- услуги пассажирских и грузовых перевозок, регулярные и чартерные пассажирские и грузовые перевозки на внутренних и международных направлениях, а также авиационные работы и услуги специальной авиации;
- кейтеринговые услуги, производство и предоставление услуг по обеспечению воздушных судов бортовым питанием;
- техническое обслуживание и ремонт воздушных судов и авиационного оборудования;
- прочие, деятельность, не относящаяся к указанным выше направлениям, включая эксплуатацию аэропортовой инфраструктуры, подготовку и переподготовку авиационного персонала и другие виды деятельности Группы.

Руководство Группы принимает решения о распределении ресурсов между операционными сегментами и оценивает результаты их деятельности на основании показателей соответствующих сегментов. Основным показателем, используемым руководством для оценки результатов деятельности и распределения ресурсов, является операционная прибыль/(убыток).

Показатели операционных сегментов формируются на основе финансовой информации, предоставляемой руководством Группы. Операции между компаниями Группы отражаются в составе внутригрупповых операций и исключаются при подготовке сокращенной консолидированной промежуточной финансовой информации.

7. Операционные сегменты (продолжение)

i) Информация об отчетных сегментах

За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г.						
В миллиардах УЗС	Авиационные перевозки	Кейтеринговые услуги	Техническое обслуживание ВС	Прочие*	Внутри-групповые операции	Итого
Выручка от пассажирских и грузовых перевозок	8,927	-	-	-	-	8,927
Выручка от технического обслуживания	-	-	89	-	-	89
Выручка от кейтеринговых услуг	-	141	-	-	-	141
Выручка от продаж между сегментами	43	132	176	46	(397)	-
Прочая выручка	20	-	-	29	-	49
Выручка	8,990	273	265	75	(397)	9,206
Авиационное топливо	(2,798)	-	-	-	38	(2,760)
Наземное обслуживание, страхование и аэронавигация	(1,881)	-	-	-	15	(1,866)
Заработная плата и отчисления на социальное страхование	(922)	(49)	(227)	(44)	2	(1,240)
Техническое обслуживание и ремонты	(897)	-	(28)	-	144	(781)
Обслуживание пассажиров и борТПитание	(457)	(176)	-	-	131	(502)
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования	(666)	(1)	(5)	(4)	-	(676)
Комиссионное вознаграждение агентов	(157)	-	-	-	-	(157)
Аренда ВС, двигателей и прочего авиационного оборудования	(42)	-	-	-	-	(42)
Прочие операционные расходы	(426)	(19)	(23)	(21)	69	(420)
Прочие операционные доходы	21	-	8	1	(1)	29
Операционные расходы	(8,225)	(245)	(275)	(68)	398	(8,415)
Операционная прибыль / (убытки)	765	28	(10)	7	1	791
Доходы / (убытки) от курсовой разницы, нетто	(47)	-	-	-	-	(47)
Финансовые расходы	(904)	-	(42)	-	45	(901)
Финансовые доходы	330	-	-	-	(45)	285
Прибыль / (убыток) до налогообложения	144	28	(52)	7	1	128
Расходы по налогу на прибыль	(34)	(2)	(4)	(1)	-	(41)
Прибыль / (убыток) и итого совокупный доход за период	110	26	(56)	6	1	87

*Выручка прочих операционных сегментов включает доходы от оказания учебно-тренировочных услуг, а также доходы от оказания услуг аэропортового обслуживания.

7. Операционные сегменты (продолжение)

i) Информация об отчетных сегментах (продолжение)

За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 г.						
В миллиардах УЗС	Авиационные перевозки	Кейтеринговые услуги	Техническое обслуживание ВС	Прочие*	Внутри- групповые операции	Итого
Выручка от пассажирских и грузовых перевозок	8,994	-	-	-	-	8,994
Выручка от технического обслуживания	-	-	79	-	-	79
Выручка от кейтеринговых услуг	-	77	-	-	-	77
Выручка от продаж между сегментами	45	155	179	13	(392)	-
Прочая выручка	20	-	-	14	-	34
Выручка	9,059	232	258	27	(392)	9,184
Авиационное топливо	(2,642)	-	-	-	42	(2,600)
Наземное обслуживание, страхование и аэронавигация	(2,018)	-	-	-	72	(1,946)
Заработная плата и отчисления на социальное страхование	(830)	(36)	(215)	(23)	-	(1,104)
Техническое обслуживание и ремонты	(805)	-	(26)	-	101	(730)
Обслуживание пассажиров и борТПитание	(554)	(162)	-	-	151	(565)
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования	(535)	-	(4)	(2)	-	(541)
Комиссионное вознаграждение агентов	(152)	-	-	-	-	(152)
Аренда ВС, двигателей и прочего авиационного оборудования	(165)	-	-	-	-	(165)
Прочие операционные расходы	(376)	(13)	(28)	4	26	(387)
Прочие операционные доходы	18	-	14	-	-	32
Операционные расходы	(8,059)	(211)	(259)	(21)	392	(8,158)
Операционная прибыль / (убыток)	1,000	21	(1)	6	-	1,026
Доходы / (убытки) от курсовой разницы, нетто	183	-	-	(9)	-	174
Финансовые расходы	(668)	-	-	-	35	(633)
Финансовые доходы	123	-	-	-	(35)	88
Прибыль / (убыток) до налогообложения	638	21	(1)	(3)	-	655
Расходы по налогу на прибыль	(93)	(2)	(7)	(1)	-	(103)
Прибыль / (убыток) и итого совокупный доход за период	545	19	(8)	(4)	-	552

*Выручка прочих операционных сегментов включает доходы от оказания учебно-тренировочных услуг, а также доходы от оказания услуг аэропортового обслуживания.

8. Основные средства

В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года, Группа приобрела основные средства на сумму 1,092 млрд. УЗС (за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года: 3,908 млрд. УЗС), включая авансовые платежи за воздушные суда в сумме 753 млрд. УЗС, приобретение двигателя в сумме 204 млрд. УЗС, затраты на капитальный ремонт в сумме 23 млрд. УЗС и другие приобретение в сумме 112 млрд. УЗС. В течение отчетного периода Группа не капитализировала затраты по кредитам и займам (за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года: 115 млрд. УЗС).

В июне 2026 года два воздушных судна L-410 с общей балансовой стоимостью 150 млрд. УЗС были классифицированы в качестве активов, предназначенных для продажи. В связи с проведенной оценкой был признан убыток от обесценения в размере 14 млрд. УЗС, после чего балансовая стоимость воздушных судов в размере 136 млрд. УЗС была реклассифицирована в состав активов, предназначенных для продажи.

9. Активы в форме права пользования

За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года, изменений в составе активов в форме права пользования не произошло. За указанный период Группой начислена амортизация активов в форме права пользования в размере 265 млрд. УЗС (за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года: 250 млрд. УЗС).

10. Денежные средства и их эквиваленты

<i>В миллиардах УЗС</i>	30 июня 2026 г.	31 декабря 2025 г.
Денежные средства на текущих счетах в иностранной валюте	569	264
Краткосрочные банковские депозиты	693	123
Денежные средства в кассе и на текущих счетах в узбекских сумах	133	56
Итого денежные средства и их эквиваленты	1,395	443

На 30 июня 2026 года и 31 декабря 2025 года 57% и 35%, соответственно, денежных средств Группы были размещены в АО «Национальный банк внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан» (далее – АО «НБУ»), находящимся под контролем государства и имеющим кредитный рейтинг Ba3 (Moody's). Остатки на банковских счетах не являются ни просроченными, ни обесцененными, и относятся к этапу 1.

11. Акционерный капитал

Акционерный капитал

Акционерный капитал АО «Uzbekistan Airways» на 30 июня 2026 года и 31 декабря 2025 года составлял 4,263 млрд. УЗС и поделен на 42,632,403,418 штук простых акций с номинальной стоимостью каждой по 100 (сто) УЗС.

По состоянию на 30 июня 2026 года и 31 декабря 2025 года акционеры Компании и их доли представлены следующим образом:

<i>В миллиардах УЗС</i>	Акционерный капитал		Доля в Группе	
	30 июня 2026 г.	31 декабря 2025 г.	30 июня 2026 г.	31 декабря 2025 г.
Министерство Экономики и Финансов РУз	3,197	3,197	75%	75%
Национальный инвестиционный фонд РУз	1,066	1,066	25%	25%
Итого акционерный капитал	4,263	4,263	100%	100%

Дивиденды

В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года, акционеры не принимали решений об объявлении дивидендов (за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года: объявлены дивиденды на сумму 100 млрд. УЗС).

12. Кредиты и займы

	30 июня 2026 г.			31 декабря 2025 г.		
	Долго-срочная часть	Кратко-срочная часть	Итого	Долго-срочная часть	Кратко-срочная часть	Итого
<i>В миллиардах УЗС</i>						
Государственный банк развития Китая	1,879	1,119	2,998	2,220	804	3,024
АО «НБУ»	1,254	447	1,701	1,412	436	1,848
Фонд реконструкции и развития РУз	872	449	1,321	1,081	457	1,538
МЭиФ РУз	256	206	462	327	194	521
АО «КДБ Банк Узбекистан»	467	3	470	231	1	232
BOC Aviation	361	42	403	188	21	209
Komerční banka, a.s. (Чехия)	127	17	144	140	17	157
Итого	5,216	2,283	7,499	5,599	1,930	7,529

По состоянию на 30 июня 2026 года балансовая стоимость кредитов и займов Группы составляет 7,499 млрд. УЗС (31 декабря 2025 года: 7,529 млрд. УЗС).

В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года, Группа привлекла новые заемные средства, а также осуществила погашение ранее полученных кредитов и займов. Существенные изменения в составе кредитов и займов за отчетный период представлены ниже.

АО «НБУ»

В марте 2026 года Группа заключила дополнительное соглашение об отсрочке текущих платежей по кредитам перед АО «НБУ» на сумму 25.6 млн долл. США (310 млрд. УЗС) до сентября 2026 года.

АО «КДБ Банк Узбекистан»

16 марта 2026 года Группа дополнительно привлекла кредит в размере 19.5 млн долл. США (236 млрд. УЗС) под 8% годовых сроком на пять лет для финансирования контрактных обязательств перед The Boeing Company и Airbus S.A.S.

BOC Aviation Limited

В декабре 2025 года Группа заключила договор с BOC Aviation Limited в отношении авиационного двигателя CFM International. В связи с тем, что операция не удовлетворяет критериям признания продажи в соответствии с МСФО (IFRS) 15, двигатель продолжает признаваться в составе основных средств Группы, а полученные денежные средства признаются в составе кредитов и займов в соответствии с МСФО (IFRS) 9. 10 июня 2026 года Группа дополнительно привлекла денежные средства в размере 16.9 млн долл. США (204 млрд. УЗС) от BOC Aviation Limited в отношении авиационного двигателя. Указанная операция учитывается аналогично операции, заключенной в декабре 2025 года.

По остальным кредитам и займам существенных изменений условий финансирования за шесть месяцев 2026 года не произошло.

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой информации за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года

13. Резервы под обязательства

Резервы под обязательства включают резервы на периодические ремонты и техническое обслуживание арендованных ВС.

<i>В миллиардах УЗС</i>	30 июня 2026 г.	31 декабря 2025 г.
Двигатель	508	504
Детали двигателя	412	415
6-летняя проверка	58	46
Вспомогательная силовая установка	38	41
12-летняя проверка	28	24
Механизм для посадки	15	12
8-летняя проверка	6	4
4-летняя проверка	3	2
Итого	1,068	1,048

Движение начисленного резерва арендованных ВС представлено ниже:

<i>В миллиардах УЗС</i>	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г.	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 г.
Остаток на начало периода	1,048	680
Начислено за отчетный период	167	176
Влияние изменения бухгалтерской оценки	(182)	-
Амортизация дисконта	45	33
Использование	(10)	(22)
Остаток на конец периода	1,068	867

В соответствии с условиями аренды Группа обязана проводить и оплачивать стандартные процедуры по ремонту и по содержанию ВС по мере эксплуатации, и вернуть ВС арендодателю в удовлетворительном состоянии в конце срока аренды.

Использование этих резервов ожидается следующим образом:

<i>В миллиардах УЗС</i>	30 июня 2026 г.	31 декабря 2025 г.
В течение одного года	9	241
В течение второго года	116	83
После третьего года	943	724
Итого резерв на техническое обслуживание ВС	1,068	1,048

Существенные суждения имеют место при определении резервов на ремонт и техническое обслуживание ВС. Оценка руководства подготовлена на основании текущего технического состояния ВС, исторически отработанных летных часов и циклов, ожидаемого уровня будущей утилизации ВС с учетом сроков аренды, а также с учетом условий по состоянию ВС, в котором они должны быть возвращены арендодателю. Изменение в суждении касательно суммы резерва на техническое обслуживания ВС, произошедшее в течение периода, раскрыто в Примечании 3.

13. Резервы под обязательства (продолжение)

Оценки сделаны на основании следующих основных предположений:

- ожидаемый коэффициент утилизации летных часов и циклов основан на исторических данных и фактическом использовании;
- предполагается, что ВС будут использоваться в стандартных условиях и по стандартным нормам;
- в первом полугодии 2026 года Группа дисконтировала резервы на периодические ремонты и техническое обслуживание арендованных ВС, используя ставку заимствования в размере 10.1% (2025 год: 10.1%);
- резервы на незапланированное техническое обслуживание не создавались

14. Торговая и прочая кредиторская задолженность

По состоянию на 30 июня 2026 года обязательства перед акционером составили 3,750 млрд УЗС (31 декабря 2025 года: 2,777 млрд УЗС). Изменение за период в основном связано с получением Группой от МЭиФ РУз возмещения расходов в размере 1,200 млрд УЗС, понесённых в рамках строительства трёх аэропортов — «Ташкент-Хумо», Коканд и Заамин. Полученные от акционера средства отражены как нефинансовое обязательство, так как в соответствии с условиями соглашения Группа обязана осуществить передачу аэропортов «Ташкент-Хумо», Коканд и Заамин другой государственной организации. Изменение в обязательствах перед акционером связано с выплатой дивидендов в размере 90 млрд. УЗС Национальному инвестиционному фонду РУз.

15. Выручка по договорам с покупателями

<i>В миллиардах УЗС</i>	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г.	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 г.
Международные рейсы		
Регулярные пассажирские перевозки	7,922	7,935
Грузовые перевозки	405	475
Чартерные пассажирские перевозки	129	185
Внутренние рейсы		
Регулярные пассажирские перевозки	421	350
Чартерные пассажирские перевозки	5	2
Грузовые перевозки	2	1
Итого выручка от пассажирских и грузовых перевозок	8,884	8,948
Прочая выручка	322	236
Итого выручка	9,206	9,184

В течение отчетного периода Компания расширила свою маршрутную сеть, открыв новые направления включая из Ташкента в Атырау, Гуанчжоу, Шэньчжэнь, Варшава и Наманган–Дели.

Уменьшение выручки от международных грузовых перевозок в отчетном периоде связано преимущественно со снижением уровня использования (утилизации) грузового воздушного судна по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года. Данное снижение было обусловлено временным выводом одного из грузовых воздушных судов из эксплуатации вследствие снятия двигателей и эксплуатации данных двигателей на пассажирских ВС, что привело к сокращению объемов грузовых перевозок.

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой информации за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года

16. Финансовые расходы

<i>В миллиардах УЗС</i>	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г.	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 г.
Проценты по кредитам и займам	336	296
Проценты по аренде	201	230
Дисконт по прочим долгосрочным активам	159	184
Проценты по дисконтированию резервов по обязательствам	45	33
Эффект пересмотра ожидаемого срока возмещения платежей в резервный фонд арендодателей	160	-
Прочие	-	5
Итого финансовые расходы	901	748
За вычетом капитализированных финансовых расходов	-	(115)
Итого финансовые расходы	901	633

Финансовые расходы за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года, составили 901 млрд УЗС по сравнению с 633 млрд УЗС за аналогичный период 2025 года. Увеличение финансовых расходов преимущественно связано с пересмотром резервов на техническое обслуживание ВС, как раскрыто в Примечании 3. Перенос ожидаемой даты проведения технического обслуживания привел к переносу ожидаемой даты возмещения соответствующих платежей из резервного фонда арендодателей.

В результате Группа пересчитала балансовую стоимость соответствующего финансового актива исходя из приведенной стоимости пересмотренных ожидаемых денежных потоков с применением первоначальной эффективной процентной ставки. Увеличение периода до ожидаемого возмещения привело к уменьшению балансовой стоимости финансового актива и признанию дополнительного финансового расхода в размере 160 млрд. УЗС.

Указанный эффект является следствием изменения бухгалтерской оценки ожидаемого срока проведения технического обслуживания и был признан перспективно в прибыли или убытке за период.

Кроме того, в течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года, финансовые расходы не капитализировались в составе стоимости квалифицируемых активов, поскольку у Группы отсутствовали квалифицируемые активы, отвечающие условиям капитализации в соответствии с МСФО (IAS) 23 «Затраты по заёмным средствам». За аналогичный период 2025 года финансовые расходы в размере 115 млрд УЗС были капитализированы.

17. Финансовые доходы

<i>В миллиардах УЗС</i>	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г.	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 г.
Доходы в виде процентов от МЭиФ РУз	30	40
Доходы в виде процентов по депозитам	24	17
Влияние изменения бухгалтерской оценки	182	-
Прочие	49	31
Итого финансовые доходы	285	88

Финансовые доходы за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года, составили 285 млрд. УЗС по сравнению с 88 млрд. УЗС за аналогичный период 2025 года. Увеличение финансовых доходов преимущественно связано с признанием эффекта от изменения бухгалтерской оценки по резервам на техническое обслуживание ВС как раскрыто в Примечании 3.

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой информации за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года

18. Налог на прибыль

Компоненты расходов по налогу на прибыль

Группа является плательщиком общеустановленных налогов. В первом полугодии 2026 и 2025 годах ставка налога на прибыль составила 15%.

<i>В миллиардах УЗС</i>	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г.	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 г.
Текущий налог на прибыль	(83)	(78)
Отложенный налог	42	(25)
Расходы по налогу на прибыль	(41)	(103)

Сверка расхода по налогу на прибыль с суммой бухгалтерской прибыли или убытка, умноженного на применяемую ставку налогообложения

Ниже представлена сверка расчетных и фактических расходов по налогу на прибыль:

<i>В миллиардах УЗС</i>	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г.	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 г.
Прибыль до налогообложения	128	655
Расчетная сумма расходов по налогу на прибыль по установленной законом ставке 15%:	(19)	(98)
Расходы, не уменьшающие налогооблагаемую базу	(13)	(9)
Прочие налоговые эффекты	(9)	4
Расходы по налогу на прибыль за период	(41)	(103)

Отложенные налоги в разбивке по видам временных разниц

Налоговый эффект движения временных разниц за шесть месяцев, закончившийся 30 июня 2026 года, приведен ниже:

<i>В миллиардах УЗС</i>	1 января 2026 г.	Отражено в прибылях или убытках	30 июня 2026 г.
Налоговый эффект вычитаемых/ (налогооблагаемых) временных разниц			
Основные средства	(232)	(6)	(238)
Активы в форме права пользования	(693)	40	(653)
Кредиты и займы	10	(2)	8
Обязательства по аренде	801	(34)	767
Резервы под обязательства	152	1	153
Прочие активы и обязательство	87	43	130
Чистые отложенные налоговые активы	125	42	167
Признанный отложенный налоговый актив	1 050	8	1 058
Признанное отложенное налоговое обязательство	(925)	34	(891)
Чистые отложенные налоговые активы	125	42	167

18. Налог на прибыль (продолжение)

Налоговый эффект движения временных разниц за шесть месяцев, закончившийся 30 июня 2025 года, приведен ниже:

<i>В миллиардах УЗС</i>	1 января 2025 г.	Отражено в прибылях или убытках	30 июня 2025 г.
Налоговый эффект вычитаемых/ (налогооблагаемых) временных разниц			
Основные средства	(172)	(22)	(194)
Активы в форме права пользования	(801)	68	(733)
Кредиты и займы	70	(22)	48
Обязательства по аренде	958	(82)	876
Резервы под обязательства	102	25	127
Прочие активы и обязательства	81	8	89
Чистые отложенные налоговые активы	238	(25)	213
Признанный отложенный налоговый актив	1,211	(71)	1,140
Признанное отложенное налоговое обязательство	(973)	46	(927)
Чистые отложенные налоговые активы	238	(25)	213

19. Управление рисками**Управление финансовыми рисками**

Использование финансовых инструментов подвергает Группу следующим видам риска:

- кредитный риск;
- риск ликвидности; и
- рыночный риск (состоящий из валютного риска, процентного риска и прочих ценовых рисков).

Основные принципы управления рисками

Руководство Группы несет общую ответственность за организацию и функционирование системы управления рисками, а также за разработку и контроль соблюдения политики Группы в области управления рисками.

Политика управления рисками направлена на выявление и анализ рисков, которым подвергается Группа, установление допустимого уровня риска и соответствующих механизмов контроля, а также мониторинг рисков и соблюдение установленных ограничений. Политики и процедуры управления рисками регулярно пересматриваются с учетом изменений рыночных условий и деятельности Группы.

В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года, существенных изменений в системе управления рисками Группы не произошло.

Риск ликвидности

Риск ликвидности определяется как риск того, что Группа столкнется с трудностями при выполнении финансовых обязательств. Группа осуществляет управление уровнем ликвидности с целью обеспечить наличие необходимых средств в любой момент времени для выполнения всех обязательств по платежам в установленные сроки. Группа осуществляет мониторинг отношения операционной прибыли к процентам к уплате, и других коэффициентов ликвидности, чтобы не допустить возникновения проблем с ликвидностью.

В соответствии с Постановлением Президента Республики Узбекистан (ПП) Группа ожидает получение компенсации расходов, понесённых в рамках строительства аэропортов, которая будет использована для поддержания необходимого уровня ликвидности и исполнения обязательств Группы. За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года, Группа получила компенсацию в размере 1,200 млрд УЗС в рамках указанного Постановления. Так же, Группа сможет воспользоваться условиями финансирования (Term Sheet), полученными 26 августа 2026 года от АО НБУ, на общую сумму 164 млн долл. США, предназначенного для финансирования предпоставочных платежей за воздушные суда и пополнения оборотного капитала, в случае если получение указанной компенсации выше будет отложено.

19. Управление рисками (продолжение)

Руководство считает, что целевые показатели являются обоснованными и достижимыми в обозримом будущем. Руководство Группы считает, что при необходимости у Группы имеется доступ к дополнительным источникам финансирования. МЭиФ РУз предоставляет финансирование для выплат по кредитам и займам, полученным для приобретения ВС и авиадвигателей для государственных нужд. Такое финансирование происходит в момент выплат по кредитам и займам.

20. Условные обязательства

Авиационное страхование

Группа размещает риски на международно-признанных и финансово-надежных страховых и перестраховочных компаниях по международным стандартам страхования авиационных рисков. Виды страховых покрытий, приведены ниже:

- авиационное страхование «Всех Рисков» имущественного ущерба ВС, двигателей, запасных частей и оборудования; страхование гражданско-правовой ответственности перевозчика перед третьими лицами и пассажирами, в отношении их багажа и ручной клади, груза и почты;
- страхование ВС, включая запасные части и оборудование, от военных и сопутствующих войне рисков и дополнительной (эксцедентной) ответственности от авиационных военных рисков, захвата и других опасностей;
- страхование франшизы корпуса ВС, включая запасные двигатели.

Группа не имеет полной страховой защиты в отношении своих производственных сооружений, убытков, вызванных остановками производства, или возникших обязательств перед третьими сторонами в связи с ущербом, нанесенным объектам недвижимости или окружающей среде в результате аварий или деятельности Группы. По мнению руководства, риск того, что утрата или повреждение определенных активов может оказать негативное влияние на деятельность и финансовое положение Группы, незначительный.

Судебные разбирательства

В течение отчетного периода Группа принимала участие (как в качестве истца, так и в качестве ответчика) в нескольких судебных разбирательствах, возникших в ходе обычной финансово-хозяйственной деятельности. По мнению руководства, в настоящее время не существует каких-либо текущих судебных разбирательств или исков, которые могут оказать существенное влияние на результаты деятельности или финансовое положение Группы.

Обязательства капитального характера

По состоянию на 30 июня 2026 года у Группы имеются контрактные обязательства перед Airbus S.A.S. на приобретение 14 новых ВС типа A321neo с предполагаемым сроком поставки в 2029–2030 годах на общую сумму около 934 млн долл. США (11,271 млрд. УЗС) (31 декабря 2025 года: 11,238 млрд. УЗС).

Кроме того, по состоянию на 30 июня 2026 года у Группы имеются контрактные обязательства перед The Boeing Company на приобретение 22 новых ВС типа Boeing 787-9 с предполагаемым сроком поставки в 2031–2036 годах на общую сумму около 4,833 млн. долл. США (58,292 млрд. УЗС) (31 декабря 2025 года: 58,939 млрд. УЗС).

Обязательства по недополученным ВС в рамках договоров аренды

В течение 2024 и 2025 годов Группа заключила долгосрочные договоры аренды на поставку десяти воздушных судов типа Airbus A321neo в период с 2026 по 2028 годы.

Поставка двух воздушных судов Airbus A321neo, предусмотренная к получению в первом полугодии 2026 года, была перенесена на второе полугодие 2026 года в связи с задержками производства и техническими ограничениями у производителя, а также сбоями в глобальной цепочке поставок компонентов для воздушных судов. По состоянию на 30 июня 2026 года указанные воздушные суда не были переданы Группе, и соответствующие договоры аренды не вступили в силу.

По состоянию на 30 июня 2026 года общий объем будущих обязательств по аренде по указанным договорам составил 699 млн долл. США (8,431 млрд. УЗС) (31 декабря 2025 года: 8,414 млрд. УЗС). Эти суммы не признаны в качестве обязательств по аренде, поскольку срок аренды по соответствующим договорам не начался на отчетную дату.

21. События после окончания отчетного периода

После отчетной даты Группа в соответствии с постановлением Президента Республики Узбекистан от 8 июля 2026 года № ПП-258 и соответствующим приказом Министерства обороны Республики Узбекистан получила на безвозмездной основе от Министерства обороны Республики Узбекистан два воздушных судна типа Cessna 208 Caravan, 2012 года производства, для использования в рамках развития региональных авиаперевозок.

Так же, Группа получила от АО «НБУ» индикативное предложение на финансирование в размере 164 млн долл. США (1,978 млрд УЗС) для финансирования своих договорных обязательств. По состоянию на дату утверждения настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой информации к выпуску кредитное соглашение по указанному финансированию находится на стадии согласования, в том числе обеспечительные условия.